Koffer



Fahrradtraining Koffer

Übung 02: Anfahren

Übung 08: Spurwechsel

Übung 10: Slalom & Zielbremsen

Übung 11: Trichter

Übung 12: Spitzkehre

Übung 13: Quadrat 4 x 4

Übung 14: Rechteck 8 x 4 (Achter)

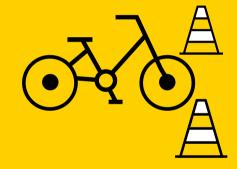
Übung 15: Anfahren mit Abbiegen

Übung 16: Starten & Zielbremsen im Kreis

Übung 17: Rendezvous

Übung 18: Schneckenrennen

Die Nummerierung ist nicht chronologisch, sondern entspricht der Nummerierung der Filmclips. Die Aufgaben können in beliebiger Reihenfolge aufgebaut werden, sollen aber mit "Anfahren" beginnen und mit "Bremsen" enden.









Übung 02: Anfahren



Korrekte Durchführung

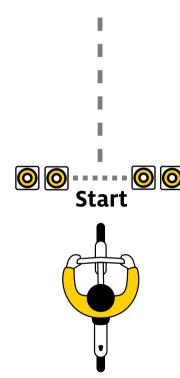


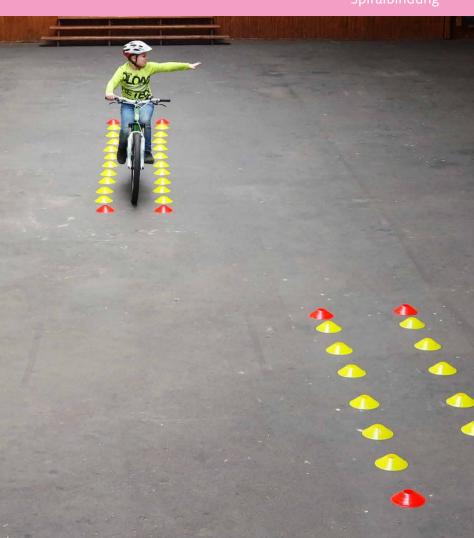
Pedalstellung waagerecht

Auf andere Verkehrsteilnehmer achten



Jedes Anfahren vor einer Fahrt wird korrekt und sicher durchgeführt.





Übung 08: Spurwechsel



Korrekte Durchführung

- Schulterblick
- Mit Handzeichen Spurwechsel ankündigen
- Auf andere Verkehrsteilnehmer achten



Koordination von Blick- und Bewegungsrichtung sowie exaktes Geradeausfahren sind beim Linksabbiegen, Umfahren von Hindernissen oder Überholen anderer Verkehrsteilnehmer essenziell.





Übung 10:Slalom & Zielbremsen



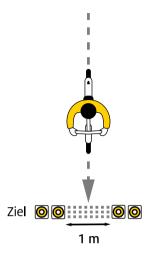
Korrekte Durchführung



Auf Fahrtweg konzentrieren



Rechtzeitig vor Hindernis Bremsvorgang einleiten





Koordination von Blick- und Bewegungsrichtung sowie schnelles Reaktionsvermögen bei plötzlich auftretenden Hindernissen. Immer auf sich und andere Verkehrsteilnehmer achten, Verkehr im Blick behalten und bremsbereit sein.



Übung 11: Trichter



Korrekte Durchführung



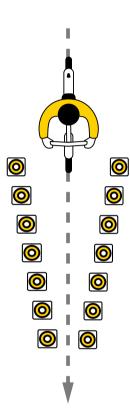
Konzentriert geradeaus fahren



Immer mittig bleiben



Das sichere Fahren auf schmalen Wegen und sich verändernden oder verengenden Fahrspuren gehört zur Routine.





Übung 12: Spitzkehre



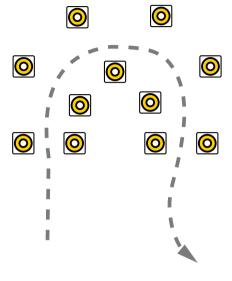
Korrekte Durchführung



Auf Fahrtweg konzentrieren

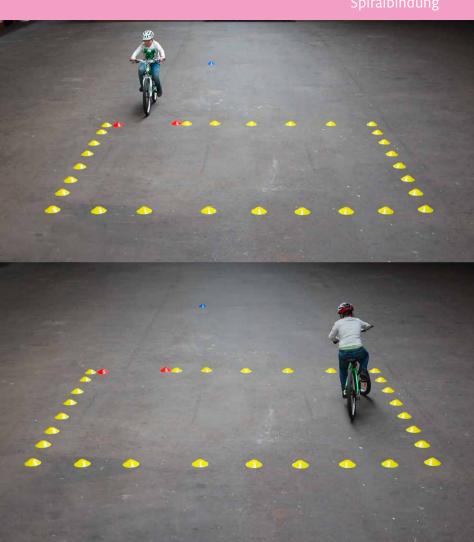


Vorausschauende Fahrweise und Geschwindigkeit anpassen





Das sichere Fahren in Kurven und auf begrenzten Wegen gehört zur Routine.



Übung 13: Quadrat 4 x 4



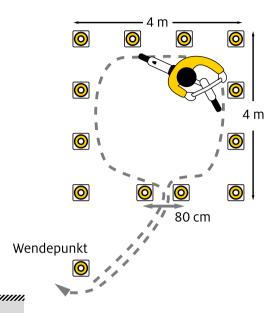
Korrekte Durchführung



Quadrat großzügig ausfahren

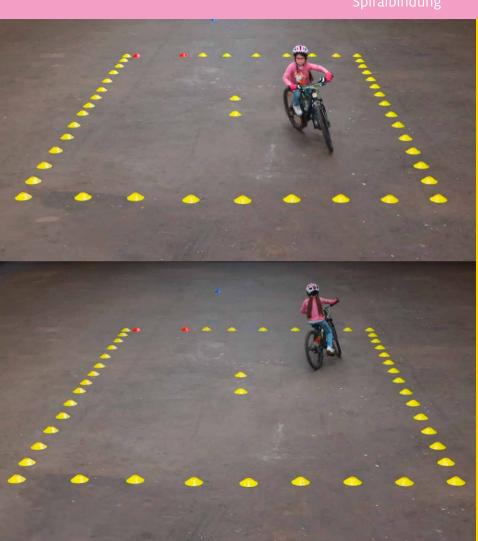


Begrenzung nicht berühren oder überfahren





Das sichere Fahren in engen Kurven und auf begrenzten Wegen sowie das Wenden auf kleinem Kreis gehören zur Routine.



Übung 14: Rechteck 8 x 4 (Achter)



Korrekte Durchführung



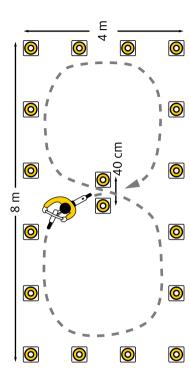
Auf Fahrtweg konzentrieren

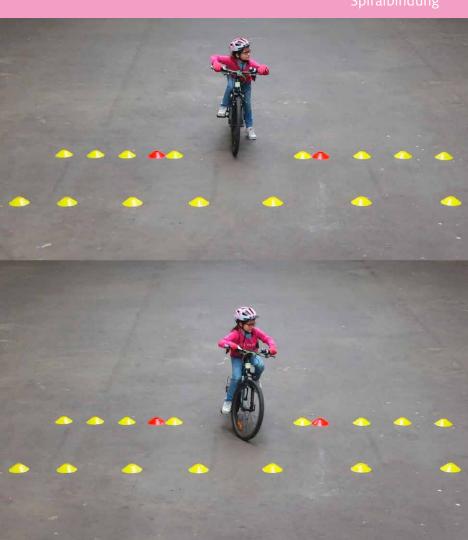


So weit wie möglich am Rand fahren, ohne die Begrenzung zu berühren oder zu überfahren



Das sichere Fahren in engen Kurven und auf begrenzten Wegen sowie das Wenden auf kleinem Kreis gehören zur Routine.





Übung 15: Anfahren mit Abbiegen



Korrekte Durchführung



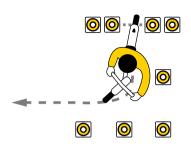
Schulterblick

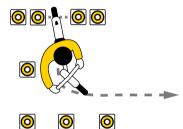


Pedalstellung waagerecht



Auf andere Verkehrsteilnehmer achten







Jedes Anfahren vor einer Fahrt, auch in Kurven, wird korrekt und sicher durchgeführt.



Übung 16: Starten & Zielbremsen im Kreis



Korrekte Durchführung

- Schulterblick vor dem Anfahren
- **Spurwechsel**
- - Zielgerichtet anhalten, absteigen und anfahren



Kombination der Übungen "Anfahren", "Spurwechsel" und "Halten". Immer auf mögliche Hindernisse oder Gefahren und den Gegenverkehr achten.



0

0

0











Übung 17: Rendezvous

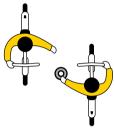


Korrekte Durchführung

- Auf Fahrtweg und Person konzentrieren

Passenden Abstand zu Fahrbahnrand und Person halten





©

0

0

0

0



Koordination von Blick- und Bewegungsrichtung sowie ausreichender Abstand zu anderen Verkehrsteilnehmern. Respektvoller Umgang miteinander im Straßenverkehr. Wir achten aufeinander!

Ziel (



Übung 18: Schneckenrennen



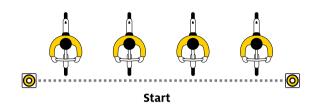
Korrekte Durchführung



Auf Fahrtweg und Fahrrad konzentrieren



Es gewinnt, wer am langsamsten ist, ohne stehen zu bleiben







Koordination von Blick- und Bewegungsrichtung, das eigene Fahrrad kennenlernen und beherrschen.

Spiralbindung

Impressum

Herausgeber:

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V., Ressort Verkehr (VEK), Hansastraße 19, 80686 München

Artikel-Nr.: 2832820

© 2025 ADAC e.V., München

Nachdruck und fotomechanische Wiedergabe, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des ADAC e.V., München